

Notulen van de ALV van Plaatselijk Belang Kalenberg / Hoogeweg op vrijdag 16 maart

1. Opening – 47 aanwezigen incl. bestuursleden

2. Mededelingen

- Er is geen bestuursverkiezing omdat die in het najaar heeft plaats gevonden.
- G. Opdam heeft opgemerkt dat er al twee keer in korte tijd een brief is gestuurd door de gemeente betreffende het ophalen van huisvuil aan de pad-kant. De zakken zouden af en toe te zwaar worden aangeleverd. Bovengenoemde ziet dit als een voorbode voor de mogelijkheid dat het ophalen van huisvuil aan de pad-kant gestaakt zal worden.
G. Biemolt merkt op dat zij hierover contact heeft gehad met de gemeente. Die gaf aan dat de overvolle zakken voortaan voorzien worden van een briefje en niet meer worden meegenomen. Op de eerstvolgende bestuursvergadering komt dit punt op de agenda.
- Pad naar de Hoogeweg en langs de gracht zal komend seizoen worden gerepareerd.
- J. Thomsen merkt op dat de gemeente van plan is om kolken te gaan plaatsen op plekken in het fietspad waar veel overlast is van regenwater.

3. Verslag ledenvergadering

Geen opmerkingen.

4. Jaarverslag

Geen opmerkingen.

5. Financieel Jaarverslag

Geen opmerkingen. Is goedgekeurd door de kascommissie. Jan Thomsen is aftredend en wordt vervangen door Margriet Wegstapel. Dirk Wilkens blijft nog een jaar.

6. Overlegorgaan Weerribben – Wieden

- Onze vertegenwoordiger hierin, Jan Hanskamp uit Muggenbeet, vertelt hierover.

Zijn opdracht: Het bewaken van de leefbaarheid voor de bewoners.

Voor vragen kun je hem mailen (gjhanskamp@hotmail.com)

De stichting Weerribben-Wieden bestaat officieel sinds dec. 2017.

Directeur is Jur van Dalen.

7. Toegangspoorten (Landmarks) Weerribben – Wieden

- Fred van der Ende informeert ons over de werkgroep, die zich bezig houdt met de zichtbaarheid en herkenbaarheid van het Nationaal Park.

In 2017 is de naam Waterreijck komen te vervallen en is de stichting Weerribben – Wieden (visitweerribben-wieden.com) opgericht. De gemeente is nog bezig met het vervangen van de borden. Het streven is dat alles voor de start van het toeristenseizoen vervangen is.

3 kunstenaars/ontwerpers zijn momenteel bezig met het maken van ontwerpen voor poorten/bakens etc. De maker van het beste ontwerp wordt gevraagd om een definitief ontwerp te maken. Hiertoe wordt dit jaar nog een proeftuin/locatie aangelegd, mogelijk in Belt – Schutsloot. Het is de bedoeling dat het definitieve ontwerp en onderhoudsplan klaar is in 2019. Daarna, in de periode tot 2023 zullen alle toegangspoorten gestalte gaan krijgen.

8. A.E.D.

- Jan thomsen gaat het onderhoud verzorgen van de AED's. Er zijn er 4, plus één bij SBB. Hij heeft deze taak overgenomen van Rolf Rubingh.

Alles werkt goed, maar de plaatsen zijn nog niet genoeg herkenbaar.

Er zou nog één AED bij moeten komen op Zuid. Jochem stelt voor om een cursus te organiseren

over het bedienen van de AED. SBB doet dit ook, wellicht kan er samengewerkt worden.

9. Terrein SBB

– Herman en Aletta zijn nog in overleg met SBB. Het lijkt er op dat de woningen boven het max. tarief van 720 euro uit zullen komen en daarmee niet meer aantrekkelijk zullen zijn voor de eventuele belangstellenden uit Kalenberg. Nieuwe berichtgeving hierover wordt afgewacht.

10. Hoog Overijssel

– De gezamenlijke PB's van Kalenberg, Wetering en Ossenzijl hebben 1000 euro aangeboden aan Hoog Overijssel als bijdrage in de kosten voor gerechtelijke procedures. We hopen dat andere PB's dit voorbeeld zullen volgen.

Susan Oosterlaar schrijft hierover een artikel met foto voor de krant om dit onder de aandacht te brengen.

11. Rondvraag

– Herman – Er is eventueel via Steevast/ Wonen, zorg en service een auto beschikbaar voor algemeen gebruik. Op korte termijn wordt een enquête gehouden onder de inwoners om te peilen of hier behoefte aan is.

– Iemand vraagt of er nog iets bekend gemaakt is over de O.V. enquête die onlangs gehouden is. Nog niet.

– Wessel merkt op dat de Bermen langs de Hoogeweg moeten nodig worden opgevuld! Jochem heeft hierover binnenkort overleg met de gemeente.

– Jan Hanskamp vraagt of er behoefte is aan vuilnisbakken, men vindt dat daar idd behoefte aan is.

– Jurjen – Er wordt veel geld gestoken in het overlegorgaan, maar waarom is er geen geld voor het onderhoud van de fietspaden? Helen antwoordt dat de gemeente binnenkort gaat beginnen met gefaseerd onderhoud van de fietspaden.

– Thom – wat is er al gerealiseerd van het dorpsplan? M.B.T. b.v. het energieplan; dat ligt in de ijskast omdat er op dit moment geen mensen beschikbaar lijken te zijn die dit op kunnen/willen pakken.

– Thom – Waarom heeft PB Kalenberg/Hoogeweg al jaren geen subsidie aangevraagd bij de gemeente in het kader van de Matrix dorpsplannen, bv m.b.t. straatverlichting? Antwoord:

Binnenkort zijn wij aan de beurt voor renovatie/vernieuwing van de straatverlichting.

Hebben wij contact met SSB over onderhoud en planning van het gebied? Antwoord: Bewoners gaan betrokken worden bij bovenstaande, te beginnen bij Muggenbeet.

SBB gaat 180 ha land omzetten in water in Weerribben – Wieden. Daarvoor wordt de komende 18 jaar 750 miljoen euro beschikbaar gesteld.

– Dirk geeft aan dat we het rooster van aftreden moeten bekijken. Dat is idd bekeken en we zijn er mee bezig.

– Dirk vraagt zich af of er niet iets van een Matrixbord geplaatst zou kunnen worden langs de gracht om de snelheidsovertreders op het water te kunnen traceren.

– En wordt er nog wat gedaan aan de gaten in de Heuvenweg? Daar wordt tot nu toe niets aan gedaan, is regelmatig aangekaart bij de gemeente.

– Jochem adviseert om een MOR aan te maken op persoonlijke titel als er zich gebreken of problemen voordoen (via de website van de gemeente)

– Henk en Ingrid geven aan dat ze het (terecht) niet leuk vinden dat ze steeds worden overgeslagen met de rondvraag. Zij krijgen excuses aangeboden van Jochem, met de mededeling dat dit niet opzettelijk gebeurt.

12. Sluiting