

Verslag vergadering Plaatselijk Belang 30 maart 2021

1. Opening

2. Mededelingen

– Gerrit stelt voor een aangetekende brief plus email te sturen naar het ministerie i.v.m. de gelden die verdwijnen. Wij vragen steeds om inzage of informatie maar krijgen geen respons. Jurjen neemt contact op met Ossenzijl en Wetering of zij hier ook achter staan.

– Helen en Irene geven zich op voor een zoomsessie over de energietransitie

– Jurjen vertrekt in oktober en we moeten nadenken over een vervanger. Wellicht is Pieter de Haan een geschikte kandidaat. Jurjen benaderd hem.

3. Verslag vorige vergadering / goedgekeurd

4. Kalenbergerpad

Na overleg met de gemeente en enkele initiatiefnemers tbv de reconstructie Kalenbergerpad zal de gemeente een haalbaarheidsanalyse doen naar de mogelijkheid om een fietspad aan te leggen langs de toegangsweg om zodoende het Kalenbergerpad, dat veel door wandelaars wordt gebruikt, te ontzien. Er zijn nogal wat obstakels (natura 2000, stikstof), maar we wachten het onderzoek af. In afwachting daarvan (werkzaamheden zullen w.s. in 2022 plaatsvinden) wordt in ieder geval voor het toeristenseizoen het pad gerenoveerd op de plekken waar dat nodig is.

Als van bovenstaande optie geen sprake kan zijn zal er een werkgroep worden gevormd door de initiatiefnemende bewoners, de gemeente en Plaatselijk Belang die zich bezig zal houden met de renovatie van het Kalenbergerpad.

5. ST. Weerribben – Wieden

We zijn in afwachting van antwoord op ons voorstel om Aaldert Muis voor te dragen om namens de Plaatselijke belangen van Wetering, Ossenzijl en kalenberg hier in plaats te nemen.

6. Actiepunten

- verkeerssituatie zuid / onveranderd
- opstap en loswal noord / onveranderd
- laadpalen / Werkt nog steeds niet
- straatverlichting / is in ontwikkeling. Er is een extra paal aangevraagd t.h.v. noord 21

7. Rondvraag

- Helen maakt mor aan over de slechte staat van de bruggen (rijplaten)
- Helen heeft overleg met Schagen over de uitstekende tegels bij de bruggetjes
- Steunmast is noodzakelijk (toeristen kunnen niet bellen in noodsituaties). Hierdoor werkt ook de laadpaal niet en de digitale infoborden hebben ook geen zin.

8. Sluiting