

Verslag vergadering PB van 7 oktober 2022

Aanwezig: Helen, Irene, Gerrit, Peter, Pieter

Gast: Trijn Jongman – Wethouder gemeente Steenwijkerland

1. Opening
2. Medelingen
Mevrouw Jongman wordt hartelijk welkom geheten.
3. Verslag vorige vergadering
Geen opmerkingen. Wordt goedgekeurd.
4. Afsprakenlijst
Zie aanpassingen.
5. Overzicht Lopende Zaken.
Het Overzicht wordt uitgebreid besproken met Mevrouw Jongman. De gemaakte afspraken en ontvangen feedback staan dik afgedrukt.
6. Ontwikkelingen steunmast.
Pieter meldt dat hij door Vodafone gebeld is. Vodafone gaat het project Steunmast nu trekken. Allereerst ligt bij de Gemeente nu een herzieningsverzoek betreffende het eerdere besluit tot afwijzing van een steunmast bij de Vladderbrug. Zodra de uitkomst hiervan bekend is neemt Vodafone contact op met PBKH over het verdere vervolg.
7. Rondvraag
Geen.
8. Sluiting
Volgende vergadering vrijdag 11 november 20.00 in KGH.

AFSPRAKEN

Actie	Aanspreekpunt	Wanneer/Status
Helen tekent goede formulieren ING. Daarna werkt Pieter UBO verklaring af.	Helen/Pieter	Volgende vergadering
Contact met Werkgroep steunmast en samenwerking met PB vormgeven	Helen	Zodra Vodafone PB benaderd heeft
Verwijdering borden en kapotte ring bij loswal opnemen met gemeente. Helen heeft nog niets gehoord. Actiepunt blijft staan.	Helen	Volgende vergadering
Polen kandidaten PB bestuur. Actiepunt blijft staan.	Irene en Helen	Volgende vergadering
Contact met Alliantie Samen op het Fietspad	Helen	Volgende vergadering
Contact met Thom over Dorpsvisie. Pieter neemt dit nogmaals op met Thom.	Pieter	Volgende vergadering
Betrokkenheid Hoogeweg bij PBKH peilen.	Helen?	Volgende vergadering
Visplek rolstoelgebruikers. Contact opnemen met Egbert Beens van SB of plek tussen brug en betonplaat akkoord is.	Gerrit	Volgende vergadering
Contact met Feestcommissie inzake geplaatste borden	Helen	Volgende vergadering

OVERZICHT LOPENDE ZAKEN D.D. 04.07.2022

	Onderwerp	Status
1	<p>Onderhoud/herstel Bruggen Kalenberg (3) en Hoogeweg (1). Niet alleen de bruggen, ook de beschoeiing dient hoognodig aangepakt/teruggesnoeid te worden. Pontons van rietsnijders kunnen er niet/met moeite door.</p> <p>Een ander probleem is dat het water niet wegloopt bij de brug aan de Nieuwe weg).</p>	<p>Een duidelijk plan met tijdsplanning ontbreekt. Gemeente lijkt nog steeds bezig met de voorbereiding van noodbruggen. In mail dd 05.09.22 meldt W. Prinsen dat het werk aan de brugdekken medio november start en voor einde jaar gereed is. Is dat een harde toezegging?</p> <p>Wanneer gaat de Gemeente dit aanpakken?</p>
2	<p>Ophaalbrug Kalenberg</p>	<p>De (veiligheid van de) ophaalbrug is recent door de Provincie geïnspecteerd. In de mail dd 13.06.22 van W. Prinsen wordt vermeld dat het onderhoud van de ophaalbrug voor 2023 gepland is, maar dat op korte termijn gekeken zal worden naar de veiligheid en of onderhoud al in 2022 moet plaatsvinden. Wat is de status?</p>
3	<p>Fietspad/bruggetjes</p> <ul style="list-style-type: none"> - schilderwerk - verzakte tegels - scheuren - slecht deel op Noord 	<p>Wordt in twee fasen door de gemeente aangepakt, te beginnen met Zuid (2022).</p>
4	<p>Loswal</p> <ul style="list-style-type: none"> - borden staan verkeerd - schilderwerk - verlagen beschoeiing <p>- aanlegingen zijn kapot zowel aan de sloot- als aan de grachtkant</p> <p>- er ligt een jacht van een inwoner uit Oldemarkt onrechtmatig aangemeerd. Daardoor kunnen inwoners Kalenberg hun eigen boot niet aanmeren. Jacht moet weg.</p>	<p>Borden zijn weggehaald door de provincie. Bord 'Vrijhouden voor hulpdiensten is kwartslag gedraaid.</p> <p>W. Prinsen meldt in mail dd 130622 dat</p> <ul style="list-style-type: none"> - kapotte ringen worden vervangen, - gekeken wordt om de stap vanuit boot naar de wal aan te passen. <p>Er is nog niets gebeurd. Wat is de status?</p> <p>Als er geen pacht betaald wordt, gebeurt er niets (?). Gemeente moet actie nemen.</p>

5	Visplek rolstoelgebruikers	Door K. van der Velde €14-16K toegezegd. Voorkeur: tussen brug en betonplaat. Gerrit neemt contact op met SB of plek akkoord is. Daarna uitwerken met de gemeente.
6	Borden Zuidweg. Er moeten duidelijke borden komen. Ook een duidelijk, mooi welkomsbord.	Zie mail W. Prinsen. Bij gemeente heerst onduidelijkheid. Zie mail W. Prinsen dd 130622. Misschien een poortconstructie? Alternatief bord zal niet door gemeente worden geleverd. Kan evt bekostigd worden uit koppengeld. Wat is de status? Wat stelt de gemeente nu voor?
7	<p>Parkeerproblemen</p> <ul style="list-style-type: none"> - tekort parkeergelegenheid - onrechtmatig gebruik - verzakken kleine parkeerplaats. Grond zakt. Zand loopt over. - parkeerverbod bij T splitsing (Amsterdammertjes terugplaatsen?). Er moeten borden komen. Is met W. Prinsen besproken - er moet voor gezorgd worden dat er in Noord alleen <u>rechts</u> van de weg (onbebouwde kant) geparkeerd wordt . 	<p>Zie mail W. Prinsen dd 130622</p> <p>Uitbreiding parkeerplaats betreft perceel in eigendom van SBB. Voor evt uitbreiding zal Gemeente moet SBB moeten aanspreken. Vraag is wel of het parkeerprobleem nog urgent is. Parkeer overlast lijkt minder nu Doevehuis weg is.</p> <p>Wat gaat de Gemeente hieraan doen?</p> <p>Wat gaat de Gemeente hieraan doen?</p> <p>Wat gaat de Gemeente hieraan doen?</p>
8	Laadpaal Deze werkt niet (altijd) en één is niet voldoende. Er zijn meer laadpalen nodig.	Wat gaat de Gemeente hieraan doen?
9	Steunmast	De aanpak van NOVEC heeft tot veel onrust geleid. Vodafone gaat het nu oppakken en zal contact opnemen met de bewoners/PBKH. Vodafone's voorstel voor een laadpaal bij de parkeerplaats aan de A.F. Stroinkweg is

		afgewezen. Waarom? Zou een goede plaats zijn.
10	De nieuwe verlichting op het fietspad is wellicht diervriendelijk, maar onvoldoende en daardoor een gevaar voor de veiligheid 's avonds/'s nachts.	W. Prinsen meldt in zijn mail dd 130622 dat er contact geweest is met Sebastian Top. Wat betekent dit en wat gaat er nu gebeuren?
11	Berkenlaan Bij regen is er regelmatig sprake van overloop. Het water loopt zelfs de huizen binnen. De riolering ligt te laag/beneden waterpeil	Zie mail W. Prinsen dd 130622 Blank staan is geen aanleiding riool aan te passen. Regenwater dat huis binnenstroomt wél. Dus in voorkomend geval foto's maken en gemeente direct informeren, waarna actie genomen zal worden.
12	Bermen/maaibeleid. Door begroeiing is fietspad weer 1 meter breed geworden. Er wordt veel te weinig gemaaid. Dit betreft zowel riet als gras. Dit geldt ook voor de Hoogeweg. Dit levert zeer onveilige situaties op mn voor fietsers, maar ook vanuit het oogpunt van brandpreventie. Er is recent (eindelijk) gemaaid, maar dit dient regelmatig te gebeuren. Bovendien is er niet tussen de paaltjes gemaaid.	Wat is het maai/snoeibeleid van de Gemeente?
13	Slechte staat asfalt Zuid en Noord (gat bij Gebr. Dolstra)	Zie mail W. Prinsen dd130622 die aangeeft dat dit alleen wordt aangepakt via een MOR melding. Waarom eigenlijk? Waarom worden de wegen in Kalenberg niet vermeld in het recente wegenverbeteringsplan van de Gemeente?
14	Te hard fietsen. Er wordt te hard gefietst op het fietspad. Dit levert risico's op voor de bewoners die hun woning alleen via het fietspad kunnen bereiken. Door de komst van elektrische fietsen en allerlei andere vervoermiddelen (elektrische steps, etc.) wordt dit probleem alleen maar erger. Ook wielrenners rijden veel te hard. Er zouden borden	PBKH gaat proberen samen met de organisatie "Alliantie Samen op het Fietspad" deze problematiek aan te pakken. Wat kan de Gemeente hieraan doen?

	moeten komen waarop duidelijk aangegeven staat dat het zowel een voetpad als een fietspad betreft en dat de maximale snelheid 15 km/u is.	
15	<p>Vaarsnelheid Kalenbergergracht. Er wordt regelmatig te hard gevaren op de Kalenbergergracht. Men lijkt zich niet bewust dat de maximumsnelheid 6 km/u is. Dit geldt oa voor de sloepen van Waterstaete Ossenzijl. Het is bovendien onbegrijpelijk dat Waeterstaete de sloepen niet van elektrische (fluister) motoren heft voorzien.</p>	<p>Hoewel de Provincie over de Kalenbergergracht gaat, rijst toch de vraag wat de Gemeente hieraan kan doen</p>
16	Kalenbergerpad	<p>Zie mail W. Prinsen dd 130622. Gemeld wordt dat de aanleg/verbreding niet in 2022 gerealiseerd kan worden ivm extra benodigde vergunningen. Middels een tussen oplossing is de begaanbaarheid momenteel iets beter, maar een grondige aanpak blijft hoognodig.</p> <p>Wanneer wordt de definitieve aanleg/verbreding gerealiseerd?</p>